

2021

L'ESSENTIEL



DEPUIS 2003, L'EFFICACITÉ PRIME

625

millions de pneus
collectés et valorisés.

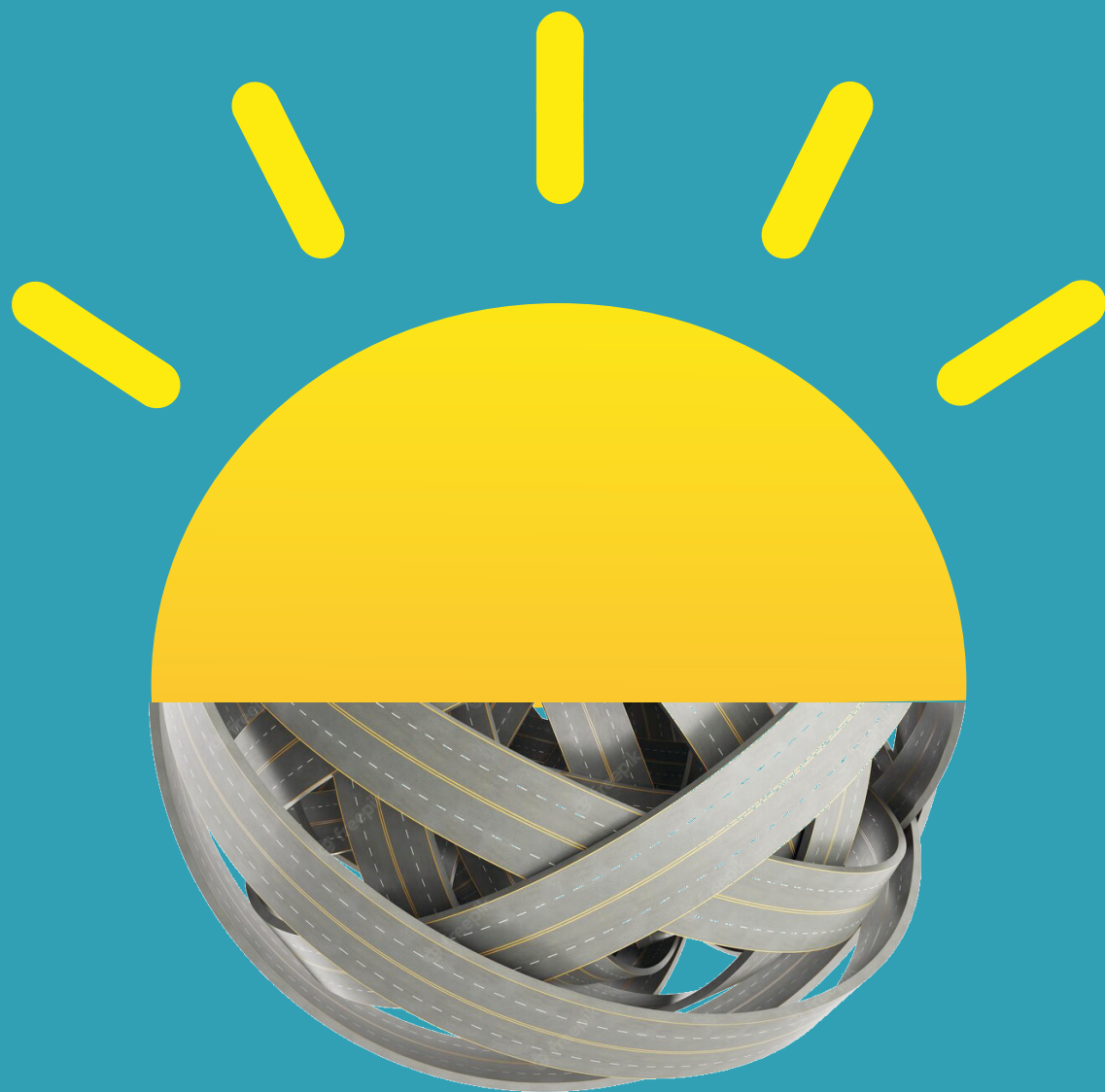
375

pneus collectés
chaque minute en France

94%

de clients satisfaits
(source : enquête qualité 07-2019)

plus de **100 000 tonnes** traitées
avec RECYVALOR et ENSIVALOR



Une filière responsable
à préserver



ÉDITO



Alejandro Recasens
Président du Conseil
d'Administration



Hervé Domas
Directeur général

388 000 tonnes de pneus collectées en 2021.

1 500 tonnes en moyenne par jour ouvré.

Soit l'équivalent de 180 000 pneus de véhicule léger chaque jour, ou encore de 375 pneus collectés chaque minute en France...

Ces chiffres donnent une idée de la robustesse de la chaîne logistique mise en place par Aliapur.

Mais surtout, cela représente 68 000 tonnes de plus que les obligations légales de nos clients pour cette année 2021.

Ce gigantesque dépassement de collecte a été intégralement pris en charge par les 5 manufacturiers au capital de notre entreprise. Il n'est pas excessif de dire que chaque citoyen peut les remercier de cette implication qui n'a jamais fléchi depuis 2003.

En effet, depuis la création d'Aliapur, ce sont 5,6 millions de tonnes qui ont été collectées soit 101 % de l'obligation légale. Ce résultat se passe de commentaires.

A cet effort constant sur la collecte, il faut ajouter les 80 000 tonnes issues de stocks orphelins collectées par les acteurs de la filière comme les 15 000 tonnes annuelles pour lesquelles l'association ENSIVALOR accompagne les exploitations agricoles à hauteur de 50 % des coûts comme prévu par l'accord volontaire signé avec le Ministère de la Transition Énergétique en 2019.

Pourtant, en 2022, l'Etat français souhaite soumettre Aliapur à l'obtention d'un agrément pour poursuivre son activité. Cet agrément fera-t'il d'Aliapur une entreprise plus efficace ou plus réactive ? Rendra t'il nos actionnaires encore plus attentifs à leurs obligations règlementaires, voire morales ?

L'enjeu pour Aliapur est de conserver la structure agile et performante qui a fait ses preuves et d'éviter toute lourdeur ou procédure qui affecterait son fonctionnement actuel.

C'est pourquoi nous formulons un seul vœu, que les services du Ministère de la Transition Énergétique, comme ils nous l'ont assuré lors de la signature en 2019 de l'accord volontaire de filière, nous proposent une formule adaptée aux spécificités de notre secteur d'activité et qu'ainsi, nous puissions continuer à nous consacrer à 100 % à ce qu'il est vital de prioriser : la recherche constante de nouvelles voies de valorisation utiles, pérennes et de proximité.

Nous comptons sur la solidarité de l'ensemble de nos parties prenantes pour nous accompagner et nous soutenir dans la poursuite de cet objectif.

Merci par avance.

Une sur-collecte historique de 68 000 tonnes non financée

- Avec une collecte de 388 000 tonnes pour une commande de 320 000 tonnes, soit une collecte excédentaire de 68 000 tonnes, le résultat courant avant impôt 2021 abouti à une perte de 5.7M€.
- Si cette « sur-collecte » totale de 68 000 tonnes a pu être financée partiellement par le reliquat de l'année 2020 à hauteur de 12 800 tonnes (année de « sous-collecte » liée au Covid), il en résulte donc un écart de 55 200 tonnes non financées, soit 14,2% du tonnage collecté !

Cette différence est issue du décalage entre les mises en marché de 2020 (qui financent l'exercice 2021) et la forte reprise de l'activité de 2021, revenue à son niveau d'avant crise.

- Si l'augmentation de l'éco-contribution au 1^{er} janvier 2021 aura permis de couvrir majoritairement les hausses de coûts opérationnels (coûts de collecte et de transformation issus des appels d'offres 2021-2024), les hausses successives des coûts de transport (près de 0,5M€ d'impact) auront fini d'absorber des efforts engagés par ailleurs pour maîtriser les coûts opérationnels (négociation des prix de vente, optimisation des flux logistiques, ...)
- La marge opérationnelle, traditionnellement proche de 11%, termine ainsi péniblement l'année au-dessus de 1%.

Dépenses non opérationnelles

Afin de contenir la perte opérationnelle annoncée, un plan de contrôle des dépenses a été mis en place avec pour résultat un total de 5 M€ dépensés, à comparer aux 5,4M€ de 2020 soit une baisse de près de 7%. Rappelons ici que l'année 2020 fait suite à une baisse de 7% par rapport à 2019, conséquence d'efforts successifs pour maintenir les frais de structure à un niveau le plus optimal possible.

Bilan

Comme mentionné dans l'édito de ce rapport, le Conseil d'Administration d'Aliapur a décidé de puiser dans les réserves historiques pour couvrir la perte. De 8,8M€ à la clôture 2020, **les capitaux propres sont ainsi devenus 3,1M€ à fin 2021.**

BILAN 2021 (EN K€)

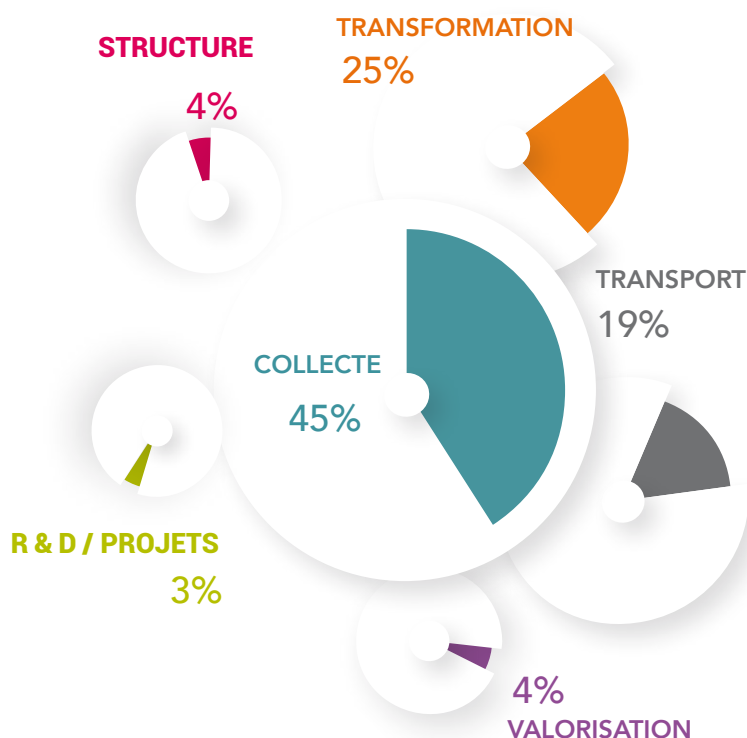
Immobilisations	667	Produits constatés d'avance	1 932
Autres créances	6 057	Dettes	21 241
Créances clients	11 468	Capitaux propres	3 117
Trésorerie	8 903	Provisions	2 737
ACTIF	27 095	PASSIF	27 095

RÉSULTATS FINANCIERS (EN K€)

	2021	2020
Produits d'exploitation	62 314	59 437
Exploitation sous-traitance	-63 096	-55 510
Marge d'exploitation	-4 884	-3 646
Résultat net	- 5 666	281

- La trésorerie, de façon assez logique a également été consommée pour faire face à nos obligations financières. Ainsi, la **trésorerie disponible s'établit à 3,4M€ après retraitement** de l'avance d'un projet européen et des règlements fournisseurs émis début janvier 2022.
- Les produits constatés d'avance ont bien entendu été entièrement consommés (12 800 tonnes précédemment citées)
- Les autres postes du bilan restent conformes à nos attentes.

RÉPARTITION DES COÛTS EN 2021 POUR 1,22 €*



*1,22 € : éco-contribution 2021 pour un pneu de voiture

LES ACTIONNAIRES ET LEURS REPRÉSENTANTS AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Actionnaires	Représentants permanents au CA
Bridgestone Europe	M. Tom ADAMS Mme Brigitte GBAGBA
Continental Holding France	Mme Pascale WOITTEQUAND M. Olivier SCHNEIDER
Goodyear France	Mme Caroline BARDOT M. Thierry VILLARD
Manufacture Française des Pneumatiques Michelin	M. David JEAN M. Thierry MARTIN-LASSAGNE
PNEUS PIRELLI	M. Alejandro RECASENS FLORES Président du Conseil d'Administration
PNEUS PIRELLI SPA	M. Grégory BARSÌ

 **486** CLIENTS

 **14** MANUFACTURIERS

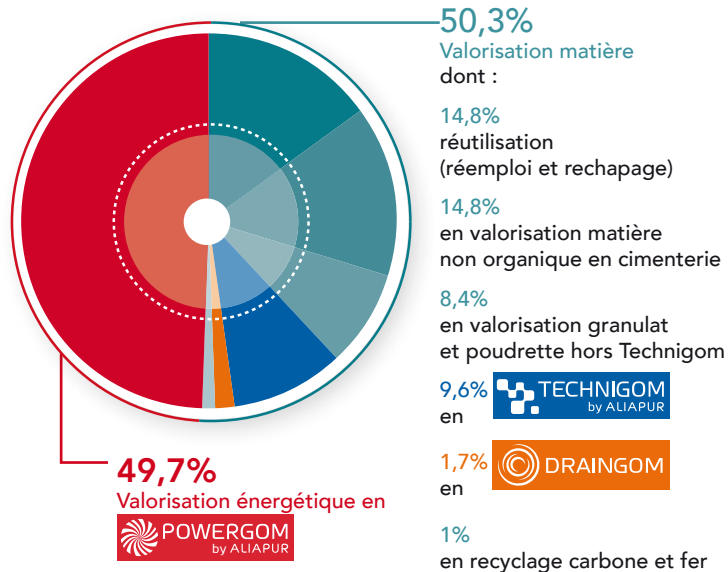
 **18** SITES INTERNET

 **46** CONSTRUCTEURS

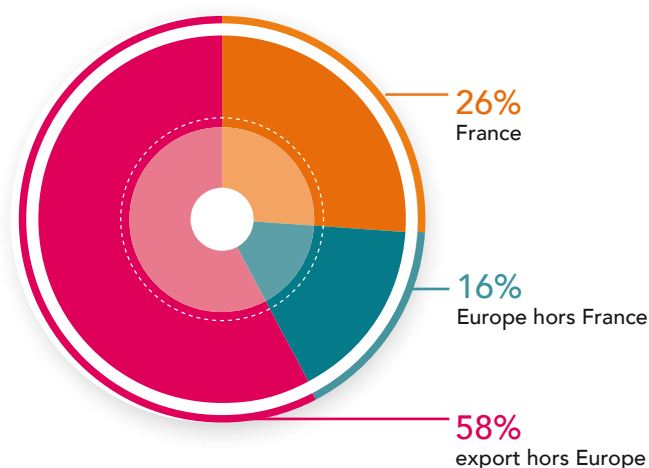
 **408** AUTRES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE

LA VALORISATION EN 2021

Répartition par type



Répartition par destination





388 109

TONNES DE PNEUS

ont été collectées par la filière Aliapur en 2021, soit l'équivalent de



49,2
MILLIONS DE PNEUS
TOURISME



1

COLLECTE TOUTES LES 39 SECONDES

C'est ce que représentent les 164 965 opérations de collecte de l'année

6 735

DEMANDES D'OUVERTURE DE COMPTES

ont été adressées tout au long de l'année à Aliapur par des garages et des centres auto souhaitant être collectés



1 528 TONNES

collectées par jour

59%
DES PNEUS

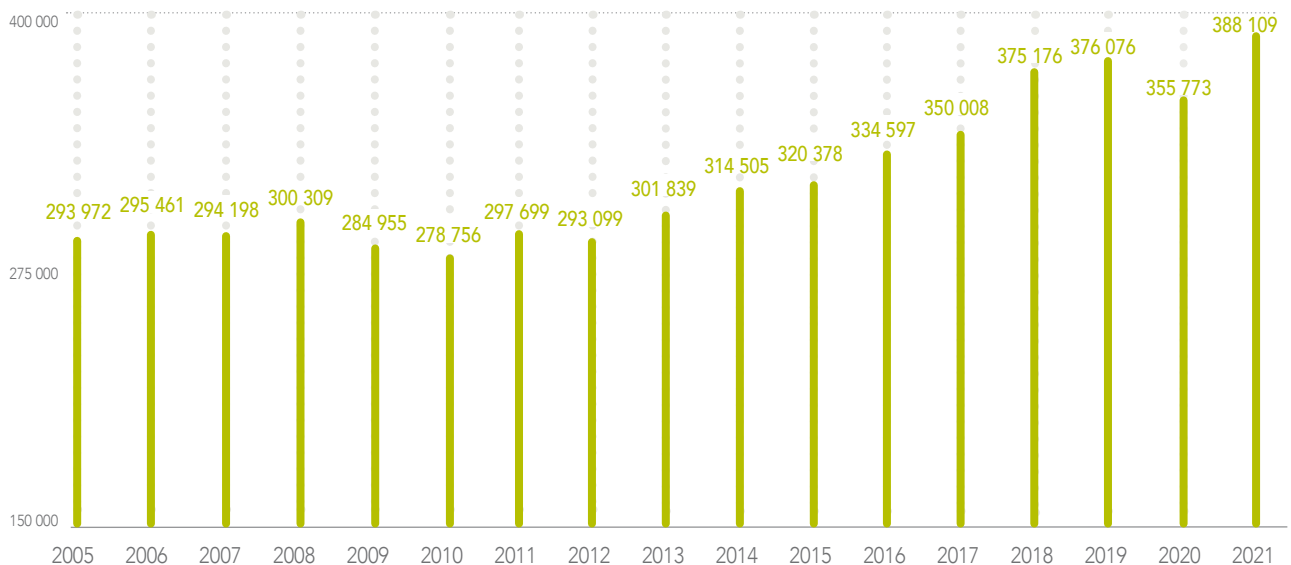
sont collectés dans des bennes



75% DES VOLUMES

collectés sont des pneus de voiture

EVOLUTION DE LA COLLECTE (EN TONNES)



L'ÉCO-CONTRIBUTION

Au 1^{er} janvier 2022, le montant de l'éco-contribution la plus courante, celle des véhicules légers, subira une hausse moyenne d'environ 5 %.

Cette évolution est essentiellement liée à la hausse de poids des pneumatiques, hausse mesurée en juin 2021 par une étude de l'ADEME.

Les pneus de véhicules légers (VL) collectés en France voient leur poids passer ainsi de 7,89 kg à 8,26 kg soit (+ 4,7 %) alors que celui des pneus de poids lourds (PL) grimpe de 53,99 kg à 58,67 Kg (+8,7%).

Cette hausse des poids entraînera, à périmètre

constant, un tonnage supplémentaire de plus de 15 000 tonnes environ à collecter et valoriser en 2022 et donc de façon purement mécanique, une hausse identique des coûts supportés par Aliapur.

Par ailleurs, le barème des catégories de pneus a été amélioré pour prendre simplement en compte la typologie des pneumatiques et non plus des intervalles de poids. Cette mesure rendra les déclarations beaucoup plus rapides et aisées.

Elle permettra également de mieux mettre en parallèle les volumes de pneus déclarés et collectés.

ÉCO-CONTRIBUTION HT DES PNEUS DE CATÉGORIE A (PNEUS TOURISME)

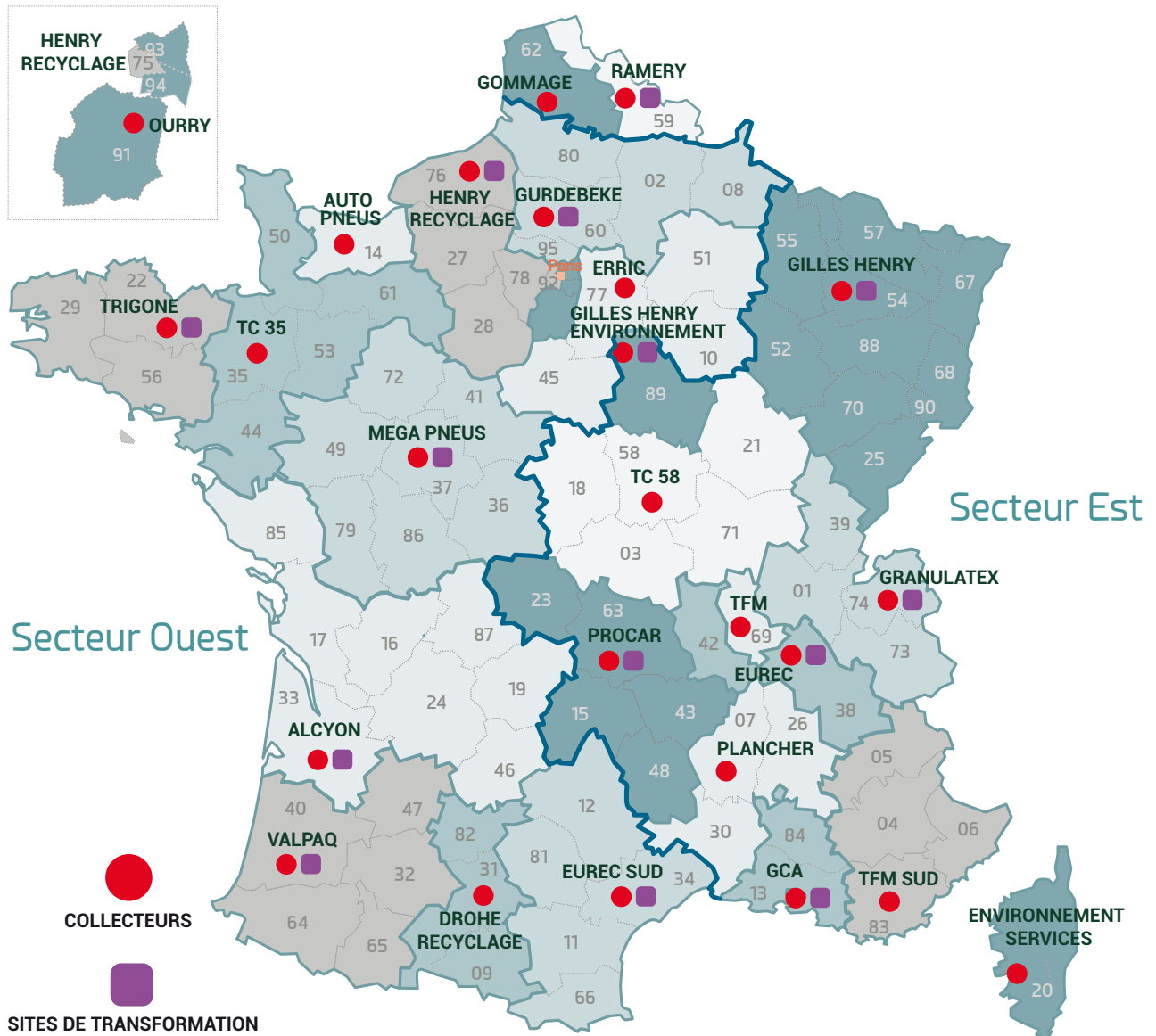


52 VALORISATEURS SOUS CONTRAT PARTOUT DANS LE MONDE

En 2021, La qualité des produits issus de la filière Aliapur est à nouveau confirmée par la diversité des secteurs industriels demandeurs.



25 PRESTATAIRES POUR 2021-2024



MISE EN PRODUCTION D'UNE LIGNE DE TRI AUTOMATISÉE

La réutilisation des pneus est la première des voies de valorisation. La principale difficulté réside dans le tri qui nécessite des opérateurs formés, mais qui est surtout très physique. En effet, il est nécessaire de contrôler les pneus un à un en sachant qu'ils pèsent en moyenne 8 kg. Il est donc aisé de comprendre que cette tâche est difficile pour les opérateurs.

La société REGOM, filiale du collecteur TC-Transports, s'est donnée pour mission d'améliorer les conditions de travail des trieurs de pneumatiques en développant une solution interne. Aliapur a donc soutenu cette démarche et apporté son retour d'expérience.

Regom a conçu et fabriqué une machine de tri de pneumatiques semi-automatisée pour :

- Faciliter la formation et les conditions de travail des trieurs,
- Améliorer la valorisation des pneumatiques et la qualité de tri,

- Augmenter la traçabilité des gisements,
- Gagner du temps de tri et réduire la complexité du travail.

Leur solution est robuste, simple d'utilisation et stable informatiquement.

Elle utilise l'IA (Intelligence Artificielle) qui peut analyser un pneumatique toutes les trois secondes tout en calculant l'usure, les dimensions, la marque et le profil, soit une cadence d'environ 800 pneumatiques par heure.

La machine, appelée MTP-TRI, facilite et automatise l'aiguillage des pneumatiques selon des paramètres correspondants aux besoins du marché.

La société Regom travaille déjà sur la prochaine version qui permettra une lecture d'éléments tels que l'âge du pneu, ses indices de charges et de vitesses, et même son usine de production.



VISIOPUR NOUVELLE GÉNÉRATION



Déploiement du second site pilote

Le premier pilote déployé sur le site d'Alcyon en Octobre 2020 a permis de valider la robustesse de la solution technique. En effet, après plus d'1 an sur site, le pilote permet d'obtenir des mesures fiables quelles que soient les conditions climatiques.

Pour consolider la pertinence du système, Aliapur a décidé de déployer le même dispositif sur un second site pilote : celui de la société Valpaq, collecteur pour Aliapur dans le sud-ouest de la France qui utilise un broyeur différent de celui du premier site pilote.

L'installation a été réalisée en octobre 2021. Le système a été optimisé avec une mesure directe de la vitesse des tapis ainsi que des commutateurs pour sélectionner rapidement les différents formats de broyage utilisés par les clients d'Aliapur.

Les premiers résultats confirment aisément que le visiopur NG est capable de mesurer avec une grande précision les productions de Valpaq.

Il reste à suivre les résultats sur une période probante en 2022 pour définitivement valider ce nouvel outil de mesure.

Un grand merci aux équipes de Valpaq et d'Alcyon pour leur accompagnement.



PYROLYSE : UNE TECHNOLOGIE APPLIQUÉE AUX PNEUS

La pyrolyse est une technologie très ancienne et maîtrisée qui consiste à monter en température sans oxygène un matériau.

Plus près de nous, c'est de cette façon que sont produits les charbons de bois pour nos barbecues estivaux. L'idée d'appliquer cette technologie aux pneus a toujours été explorée. En effet, le pneu est constitué de matières premières qui ont une valeur intrinsèque importante comme le noir de carbone ou le caoutchouc naturel. Toutefois, encore récemment, les modèles économiques ne permettaient pas d'envisager de réelle rentabilité grâce à ces procédés. Les produits présentaient des caractéristiques trop peu constantes et leur coût de revient n'était pas compétitif en comparaison de la matière première vierge. 2021 a changé la donne. En effet, les producteurs de noir de carbone recyclé issu de pyrolyse sont maintenant capables de garantir des produits de qualité. Aliapur a

ainsi pu constater une montée en gamme chez au moins une dizaine d'industriels du secteur.

Les manufacturiers de pneumatiques montrent fort logiquement un intérêt à sourcer des matériaux recyclés.

L'objectif consiste à explorer différentes façons de produire industriellement du noir de carbone. Il existe une filière qui s'appuie sur le noir de carbone recyclé et une autre qui s'appuie sur un processus de production traditionnel utilisant des matières premières biosourcées (Goodyear).

Pour Continental ou Michelin à travers son projet Blackcycle, les réflexions concernent des accords stratégiques de production avec différents pyrolyseurs. Goodyear prend une approche différente où le noir de carbone sera produit à partir de méthane ou de bio-méthane et est un « sous-produit » de la production d'hydrogène. Bridgestone de son côté teste l'incorporation de rCB (recovered carbon black) dans

certaines de ses formulations. Pirelli conduit des recherches du même type.

La récente annonce de la volonté commune de Bridgestone et Michelin d'élaborer un document visant à définir le rôle de l'industrie du pneu dans la mise en place d'une économie circulaire devrait aboutir à un livre blanc fin 2022 décrivant les exigences techniques, les caractéristiques et les solutions proposées pour accroître l'utilisation du noir de carbone recyclé dans les pneus neufs. (www.rcbrubber.com) Dans ce bouillonnement d'idées, Aliapur est perçu par les parties prenantes comme l'un des acteurs européens permettant de garantir, de qualifier et de sécuriser un gisement de pneus recyclés.

L'entreprise est donc aujourd'hui directement impliquée dans plusieurs projets qui devraient se concrétiser à court terme.



STONEGOM : REVÊTEMENT À BASE DE ROCHE VOLCANIQUE ET DE PNEUS RECYCLÉS



La société Pouzzolanes des dômes produit des pouzzolanes naturelles en Auvergne. La particularité de ce matériau réside dans une porosité et une structure alvéolaire lui conférant une grande pertinence dans les domaines de la filtration et du drainage de l'eau.

En œuvrant dans ces domaines, l'entreprise a fait le constat que les pistes cyclables sont très souvent réalisées avec des enrobés bitumineux, revêtement qui participe grandement à l'imperméabilisation des sols, notamment en zone urbaine, responsable de mauvais remplissage des nappes phréatiques voire de dommages aux infrastructures.

Pouzzolanes des dômes innove donc en proposant STONEGOM, un nouveau produit formulé à base de pouzzolanes et, afin d'en améliorer la souplesse,

incorporant des granulats de pneus recyclés liés à l'aide d'une résine.

Les résultats de tests ont montré des performances idéales en matière d'absorption d'eau.

En 2021, Pouzzolane des dômes a ainsi réalisé 2 parkings de zones commerciales permettant de démontrer l'exceptionnelle perméabilité de ce revêtement ainsi que sa très bonne résistance à l'usure.

STONEGOM est donc parfaitement indiqué pour la réalisation de pistes cyclables. Il présente plusieurs atouts tels que l'utilisation de matériaux durables, une esthétique singulière, une stabilité mécanique dans le temps, mais surtout une possibilité de gestion de l'eau inégale.

Aliapur a soutenu cette approche et utilise son réseau pour faire connaître cette innovation.



O.T.A : SNEAKERS AUX SEMELLES EN PNEU RECYCLÉ

O.T.A (<https://ota-paris.com/>) est l'une de ces sociétés innovantes qui ont décidé d'agir concrètement pour l'économie circulaire et la lutte contre le gaspillage.

O.T.A est une marque de sneakers dont les semelles sont des pièces uniques réalisées à partir de pneus recyclés qui ont déjà parcouru le monde. L'équivalent d'1 pneu est recyclé toutes les 3 paires produites, ce qui permet de proposer une semelle des plus résistante – plus encore que les chaussures utilisées par les armées.

Toute la production est réalisée en Europe, entre Italie et Portugal dans des ateliers familiaux. Chaque paire porte les coordonnées GPS d'un lieu insolite et méconnu comme un appel au road-trip et à l'aventure, et un trait d'union entre l'ancienne vie du pneu sur la route et sa nouvelle vie aux pieds des heureux possesseurs. Ce choix fort et engagé entraîne cependant des défis à relever pour adapter les modes de production à la spécificité du matériau.

OTA s'est fort logiquement tourné



vers ALIAPUR pour l'accompagner autour des meilleurs assemblages possibles entre la semelle et les autres parties de la chaussure et surtout sur son vieillissement dans le temps. Différentes analyses ont été réalisées avec le laboratoire de la profession (LRCCP). Les résultats ont permis de mieux comprendre comment utiliser au mieux le pneu recyclé et ont abouti à des préconisations lors du process de réalisation.



1500 TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES GRÂCE AUX FLEUVES

Dans le cadre de la stratégie d'Aliapur pour des transports plus vertueux, 2021 a été l'occasion d'accélérer franchement sur le transport fluvial. Alors que les toutes premières opérations purement fluviales ont été réalisées en 2019 pour moins de 8 000 tonnes, 2 années plus tard ce ne sont pas moins de 42 200 tonnes de pneumatiques usagés broyés qui ont été transportées par la voie fluviale mobilisant 28 navires.

Le plus fort développement a eu lieu sur les voies d'eau du Nord et de l'Est de la France à destination du port de Dunkerque.

Le bassin du Rhône a poursuivi également la croissance de son activité vers le port de Fos-sur-Mer.

Enfin, un nouveau flux a été mis en place en utilisant pour la première fois le bassin de la Seine, avec les 2 premières livraisons fluviales au port de Rouen.

2022 verra la croissance de ces transports fluviaux impliquant bien entendu des flux situés à proximité des sites utilisés par Aliapur tant pour la préparation du produit que sa livraison.

1600 camions auront ainsi été transférés de la route vers la voie d'eau, les équipes d'Aliapur sont fières de cette contribution à la réduction des émissions de CO₂ qui est estimée à 1500 tonnes pour cette année 2021.



CALE PLEINE POUR LE MARITIME !

Les flux de produits exportés par voie maritime ont toujours été importants pour Aliapur afin d'approvisionner ses clients valorisateurs les plus lointains.

Au fil des années, les quantités ainsi expédiées ont augmenté progressivement pour dépasser les 200 000 tonnes pour la première fois en 2021.

Concrètement, c'est en moyenne un navire par semaine qui a quitté les

côtes françaises à destination de pays dans lesquels le Powergom sera utilisé comme combustible de substitution dans de nombreuses cimenteries.

Les destinations font un peu rêver...

Tanger, Agadir, Malaga, Norrköping, Izmir, Canakkale, Dakar... Il ne s'agit pourtant que de gros ports de commerce qui achemineront ensuite les broyats vers les usines consommatrices.

Pour assurer dans les meilleures conditions ces flux, Aliapur travaille avec un nombre de ports qui s'est progressivement étoffé. Cette année, c'est Caen qui est venu rejoindre les nombreux ports déjà utilisés pour l'approvisionnement et le chargement des cargaisons.

Notre organisation s'appuie désormais sur 11 ports positionnés sur toutes les façades maritimes de l'hexagone. De Dunkerque pour le plus au nord jusqu'à Fos-sur-Mer à l'opposé.

Ce dispositif permet d'optimiser au mieux la logistique terrestre en visant à réduire les distances d'approche de même que la logistique maritime avec des navires toujours plus gros afin de réduire leur nombre. En 2021 plus d'un navire sur 3 aura embarqué plus de 5 000 tonnes ou 10 000 m³.

La tendance à l'augmentation de la taille des cargaisons va se poursuivre et des navires de 7 000, 8 000 tonnes voire davantage seront très bientôt au programme !



UNE RÉUNION DE PRESTATAIRES

Aliapur a réuni le 2 décembre 2021, l'ensemble des prestataires collecteurs, broyeurs, transporteurs et gestionnaires portuaires afin de présenter les résultats opérationnels et financiers de notre filière pour l'année 2021.

Ce moment de partage était le premier depuis la signature des contrats qui ont pris effet au 1^{er} janvier 2021.

Aliapur a d'abord chaleureusement remercié les acteurs de la filière pour avoir continué leurs activités sans aucune interruption durant ces deux dernières années, la collecte et le traitement n'ayant en effet jamais cessé durant ces périodes sanitaires difficiles.

Chaque service d'Aliapur a ensuite présenté son bilan quantitatif et qualitatif de l'année 2021. L'occasion de dévoiler que le volume collecté pour cette année est conséquent, avec 388 000 Tonnes, ce chiffre est le plus élevé depuis le début de notre filière.

Pour mémoire, l'organisation sans faille d'Aliapur repose sur 25 collecteurs, 14 sites de transformation et 32 transporteurs pour acheminer l'ensemble des pneumatiques sur toutes les destinations.

Cette réunion a permis d'échanger sur l'année 2021 et les projets 2022, de nombreux projets innovants étant en cours de réalisation (benne connectée / lecture optique dynamique des broyats / chaîne de tri automatisée / évolution de l'application ALIABASE).

L'ALTERNANCE, UNE FORCE POUR LES ÉQUIPES D'ALIAPUR



Cette année, pour la troisième année consécutive, Aliapur poursuit sa mission sociale en proposant des postes en alternance à des étudiants.

Après une première expérience réussie au sein de la Direction Administrative et Financière avec Houssine SASSI, étudiant en BTS Comptabilité, Aliapur poursuit l'aventure avec Manal Jourhlala, 20 ans, en « Licence Comptabilité Audit » pour l'année scolaire 2021-2022. Le dispositif a également été étendu à la Direction Informatique avec l'arrivée d'Aurélien Berlioz, 19 ans, qui prépare un bachelor en « Systèmes, Réseaux et Cloud Computing ».

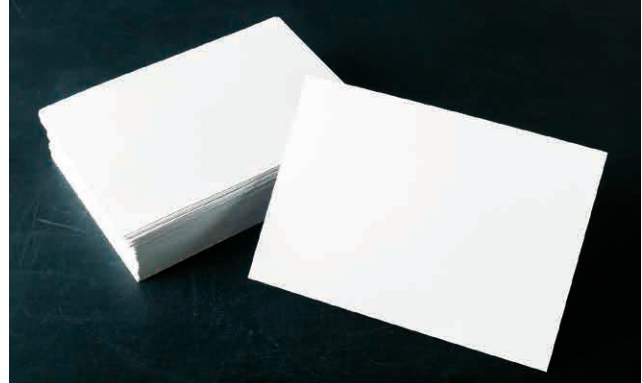
Ces recrutements, rendus possibles grâce aux financements de l'Etat (formation) et des primes pour l'embauche d'alternants, apportent un renouveau aux équipes avec une vision énergique du travail et des interrogations pertinentes sur nos processus. C'est aussi l'occasion, pour les équipes en place, de transmettre aux jeunes générations une partie de nos connaissances et ainsi, de préparer concrètement le monde de demain en liant la théorie à la pratique. Pour 2022, notre mission continuera dans cette voie avec, peut-être, une extension au département R&D afin de renforcer nos connaissances physico-chimiques du broyat. La rencontre entre un alternant et une entreprise étant la somme de nombreux facteurs, voilà un challenge que Jean-Philippe Faure, notre Directeur R&D, ne saurait que relever !

L'APPLI QUI DÉMATÉRIALISE LA COLLECTE ET PERMET D'ÉCONOMISER DU PAPIER

Début 2020, Aliapur mettait à disposition des collecteurs la première version d'une application de dématérialisation des tournées aux chauffeurs qui assurent la collecte des pneumatiques usagés. Après une première année de rodage et d'améliorations, cet outil est un vrai succès puisqu'il a été à l'origine de 96 % des 165 000 collectes réalisées par nos partenaires en 2021.

Entre autres avantages, l'outil a permis d'économiser un volume important de papier. Auparavant, la collecte chez un détenteur de pneumatiques générait l'impression de 3 feuilles de papier au format A4 contre 0 aujourd'hui. Ce sont donc 500 000 feuilles de papier économisées en 2021 soit pratiquement 60 arbres sauvés !

En 2022, l'outil prend un virage technique, puisque dorénavant, il s'appuiera sur les technologies PWA ce qui permettra à Aliapur d'être indépendant des stores Google et Apple.



Economie annuelle : **60,07 arbre(s)**
1 021,20 ramette(s) de papier
510 600 feuilles de papier

Source, site <https://fr.organilog.com/outil-economie-papier/>

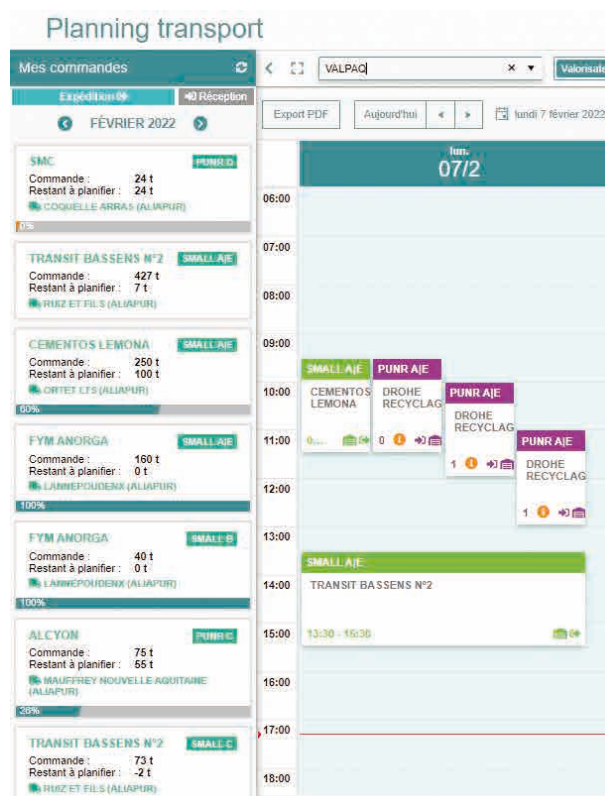
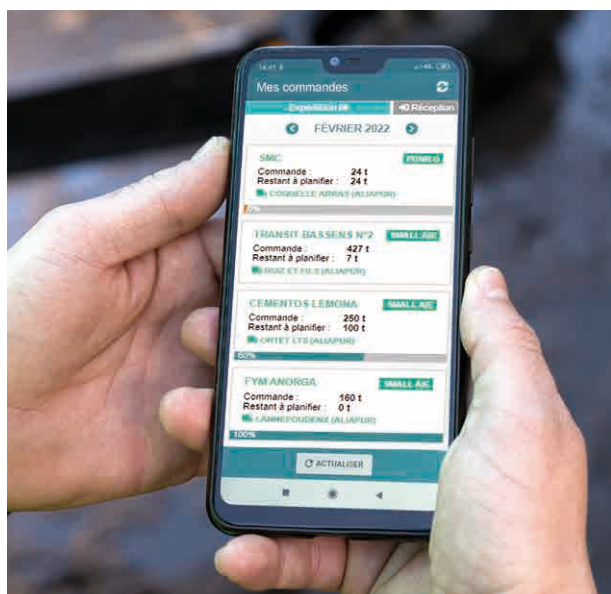


ALIABASE ET SON MODULE DE PLANIFICATION DU TRANSPORT

Aliabase se dote d'un module de planification du transport.

Le Planning Transport est un outil de gestion des transports, permettant à chaque acteur (site d'expédition, transporteur et destinataire) la mise en place, la visualisation et le suivi en temps réel de tous les flux transports de manière partagée. Ergonomique et simple d'utilisation, il a pour but de faciliter et fluidifier l'ensemble des opérations, tout en apportant à chaque acteur un maximum d'informations sur les flux. Créé en octobre 2020, puis testé en phase pilote pendant 6 mois sur une zone géographique de la filière Aliapur, l'outil est désormais en place et utilisé quotidiennement par tous depuis mars 2021. Sur les dix derniers mois de 2021, ce sont plus de 15 000 ordres de transport qui ont été générés.

En 2021, Aliapur intègre un EDI afin que nos partenaires transporteurs puissent interfacier ce produit à leur propre système de gestion. Trois transporteurs utilisent déjà cette possibilité.



2 MILLIONS DE PNEUS D'ENSILAGE TRAITÉS EN 2021

Première année pleine de fonctionnement de l'association ENSIVALOR créé fin 2019 dans le cadre d'un accord volontaire de filière avec le ministère de la Transition Énergétique. L'association regroupe les manufacturiers de pneumatiques actionnaires d'Aliapur, l'ensemble des constructeurs automobiles ainsi que des importateurs et distributeurs de pneumatiques. Allant au-delà de son engagement, ENSIVALOR a collecté 16 200 tonnes de pneus d'ensilage en 2021 tout en prenant à sa charge 50 % des coûts liés. Le ministère participe également à hauteur de 10 % à travers une dotation gérée par l'Ademe. le travail de sélection des dossiers est mené avec l'aide précieuse de nos partenaires que sont l'Assemblée permanente des chambres d'agriculture (APCA) et les syndicats Jeunes Agriculteurs et FNSEA. Les Procédures sont parfaitement huilées et les opérations se déroulent remarquablement bien.

En 2021, 16 départements ont bénéficié de l'aide d'ENSIVALOR

Numéro	Département	Total en tonnes
4	Calvados	497
21	Côte-d'Or	680
40	Landes	524
42	Loire	524
43	Haute-Loire	280
45	Loiret	459
49	Maine-et-Loire	2 352
61	Orne	70
62	Pas-de-Calais	2 419
67	Bas-Rhin	1 220
72	Sarthe	270
76	Seine-Maritime	825
79	Deux-Sèvres	319
80	Somme	2 490
89	Yonne	744
90	Territoire de Belfort	259
Total ENSIVALOR		16 199

Le planning prévisionnel de 2022 prévoit de dépasser encore les 15 000 tonnes promises avec un total de 17 000 tonnes.

+ d'infos sur www.ensivalor.fr





LE RECYCLAGE DES PNEUS, COMMENT ÇA MARCHE ?

1 ACHAT DE PNEUS NEUFS

POINT DE VENTE

Démonte des pneus usagés pour remplacement

Stockage des pneus avec protection des intempéries et du pillage

2 COLLECTE GRATUITE PAR UN PRESTATAIRE ALIAPUR

En fonction des volumes à ramasser, collecte manuelle ou collecte mécanisée (bennes et petits contenants)

3 LIVRAISON ET TRI DES PNEUS SUR LE SITE DU COLLECTEUR

Pesée et saisie informatique pour traçabilité

Tri des pneus réutilisables (PR) et des pneus non réutilisables (PUNR)

4 LIVRAISON DES PNEUS NON RÉUTILISABLES SUR UN SITE DE TRANSFORMATION ALIAPUR

Dès l'arrivée des pneus, nouvelle pesée et saisie informatique pour traçabilité

Préparation spécifique ou broyage sur-mesure des pneus pour valorisation

Granulation par broyage très fin et nettoyage de la gomme pour recyclage

PLAQUETTES ET PNEUS (TRAVAUX PUBLICS)

BROYATS ET PNEUS COMME COMBUSTIBLES (INDUSTRIE, ÉNERGIE)

GRANULATS EN CAOUTCHOUC (BTP, INDUSTRIE, SPORTS & LOISIRS)

RÉUTILISATION

Occasion

Rechapage